



▲ BYD D9A 20.410

Chassi desenvolvido para aplicação urbana para carrocerias com até 13 metros de comprimento, modelo piso alto, com as seguintes características:

- Suspensão pneumática dianteira e traseira, o que proporciona maior conforto para os passageiros e motorista.
- Motor BYD-2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração.
- Chassi tubular que não necessita alongamento para carrocerias até 13 metros. Estrutura constituída por materiais de alta resistência a torção e a flexão.
- Freios a disco com ABS e sistema regenerativo, proporcionando maior segurança e autonomia ao veículo.
- Coluna de direção regulável, que permite o ajuste de acordo com as características de cada motorista, melhorando a ergonomia.


 100% elétrico

 Emissão zero e silencioso

 Certificado
ISO 9001/2015
ISO 14001/2015

 Baixo custo de manutenção

 Até 250 km de autonomia*

 5 anos de garantia para o trem de força**



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelos	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	2 x 150 kW (2 x 201 cv)
Potência nominal	2 x 110 kW (2 x 148 cv)
Torque máximo	2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)
Torque nominal	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	1:22

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

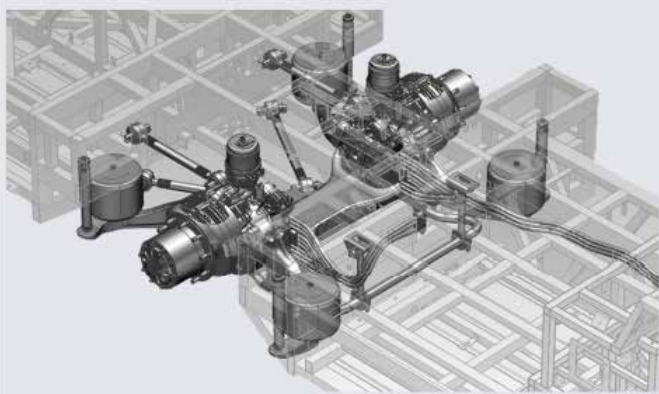
Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da bateria	BYD LiFePO ₄
Capacidade da bateria	344 kWh
Potência máxima de carregamento	DC até 160 kW (2 x 80kW)
Tomada para carregamento	CCS2 - Padrão europeu
Tempo de carregamento	2 a 3 horas
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática dianteira e traseira



A BYD reserva-se do direito de modificar projeto, características e parâmetros técnicos dos seus produtos a qualquer momento e sem aviso prévio, uma vez que os mesmos estão sujeitos a atualizações contínuas com a missão de sempre oferecer produtos da mais alta qualidade.

*A autonomia pode variar de acordo com as condições de uso, topografia, tráfego e velocidade.

**Motor elétrico e caixa de redução.

EIXO DIANTEIRO

Marca	Fang Sheng
-------	------------

EIXO TRASEIRO

Marca	BYD
-------	-----

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	---

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro	7.500 kg
Eixo traseiro	13.000 kg
Total	20.500 kg

DESEMPENHO

	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

DIMENSÕES

Comprimento (A)	12.120 mm
Balanço dianteiro (B)	2.590 mm
Entre eixos (C)	6.150 mm
Balanço traseiro (D)	3.380 mm
Altura estrutura (E)	1.950 mm
Largura estrutura (F)	2.260 mm
Ângulo de entrada (G)	8,5°
Ângulo de saída (H)	8,5°
Raio de giro	12.000 mm

